

PLA DE REDUCCIÓ DELS SECTORS DE TRÀNSIT

Barcelona 21 de setembre del 2016, .-



En data d'ahir, la Comissaria General de la Mobilitat va fer pública a les organitzacions sindicals el seu pla de futur per als propers anys, el qual passa per reduir dels actuals vint-i-dos (22) sectors de trànsit, a un total de setze (16).

Segons la Comissaria General, cal una reestructuració tot argumentant la seva necessitat en la millora de la xarxa viària (que ha disminuït el

temps de resposta), la disminució dels accidents de trànsit greus (no els morts) i el total desplegament de nivell 1 per tot el territori.

Des del **SAP** veiem que darrera d'aquesta reestructuració hi ha altres motius, com són la dificultat per garantir el patrullatge en tots els sectors donada la manca d'efectius que pateix l'especialitat i la dificultat per cobrir el torn de nit com a conseqüència ja, de la mitjana d'edat dels nostres professionals.

Segons manifestacions de la pròpia Comissaria i l'Administració, no hi ha cap intenció ni voluntat de forçar el trasllat de cap efectiu per tancar cap dels sis sectors. **Faltaria més! Des del SAP, ja avancem que vetllarem per tal que així sigui. La nostra organització es mostrarà inflexible davant qualsevol pressió que es produeixi per forçar als nostres especialistes abandonar la plaça guanyada per concurs.**

Per altra banda, considerem que qualsevol pla de reestructuració dels sectors de trànsit començarà amb mal peu si no s'arregla d'arrel la situació que el provoca, la qual no és altra que la manca d'efectius que pateix el cos en general i l'especialitat en particular. Així mateix, garantir les nits passa per obrir un procés de negociació que millori les condicions dels nostres professionals.

Per tant, aquesta és una nova raó que evidencien la necessitat d'incorporar nous efectius al cos de manera immediata la incorporació de nous efectius al cos, així com també la d'abordar la qüestió del torn de nit que millori les condicions de treball dels nostres professionals.

SAP, TREBALLEM *x* A TU!